

SUBARU BRZ



SUBARU

Confidence in Motion



GEMAAKT VOOR MAXIMAAL RIJPLEZIER.

Eén doel staat voorop: het optimaliseren van het rijplezier, voor iedereen die erin rijdt. De SUBARU BRZ is vanaf de eerste schets ontworpen voor een onvergetelijke rijervaring. Hij heeft alle ingrediënten die een pure sportwagen moet bieden: een laag zwaartepunt, een uiterst laag gewicht, een responsieve besturing en een bestuurdersgerichte cockpit.





DE NORM VOOR RIJPLEZIER.

De SUBARU boxermotor brengt iedere bestuurder in extase. De lineaire vermogensafgifte zorgt voor een voorspelbare, responsieve acceleratie in het gehele toerenbereik, zodat bestuurders precies krijgen wat ze verwachten. Hij is een perfecte aanvulling op het remsysteem, de handling en het stuurgedrag van de SUBARU BRZ - allemaal afgestemd op precisie en controle.



Laag zwaartepunt
Een laag zwaartepunt houdt de bestuurder dicht bij waar het om gaat: het asfalt. De laaggebouwde, krachtige SUBARU boxermotor helpt het zwaartepunt van de SUBARU BRZ te concentreren op een hoogte van slechts 460 mm* boven het wegdek. Het resultaat: een sublieme, voorspelbare handling die alle bestuurders, ongeacht hun rijvaardigheidsniveau, maximaal zelfvertrouwen en plezier biedt.

* Meting varieert afhankelijk van model en is in overeenstemming met de standaardmetingen van SUBARU CORPORATION.



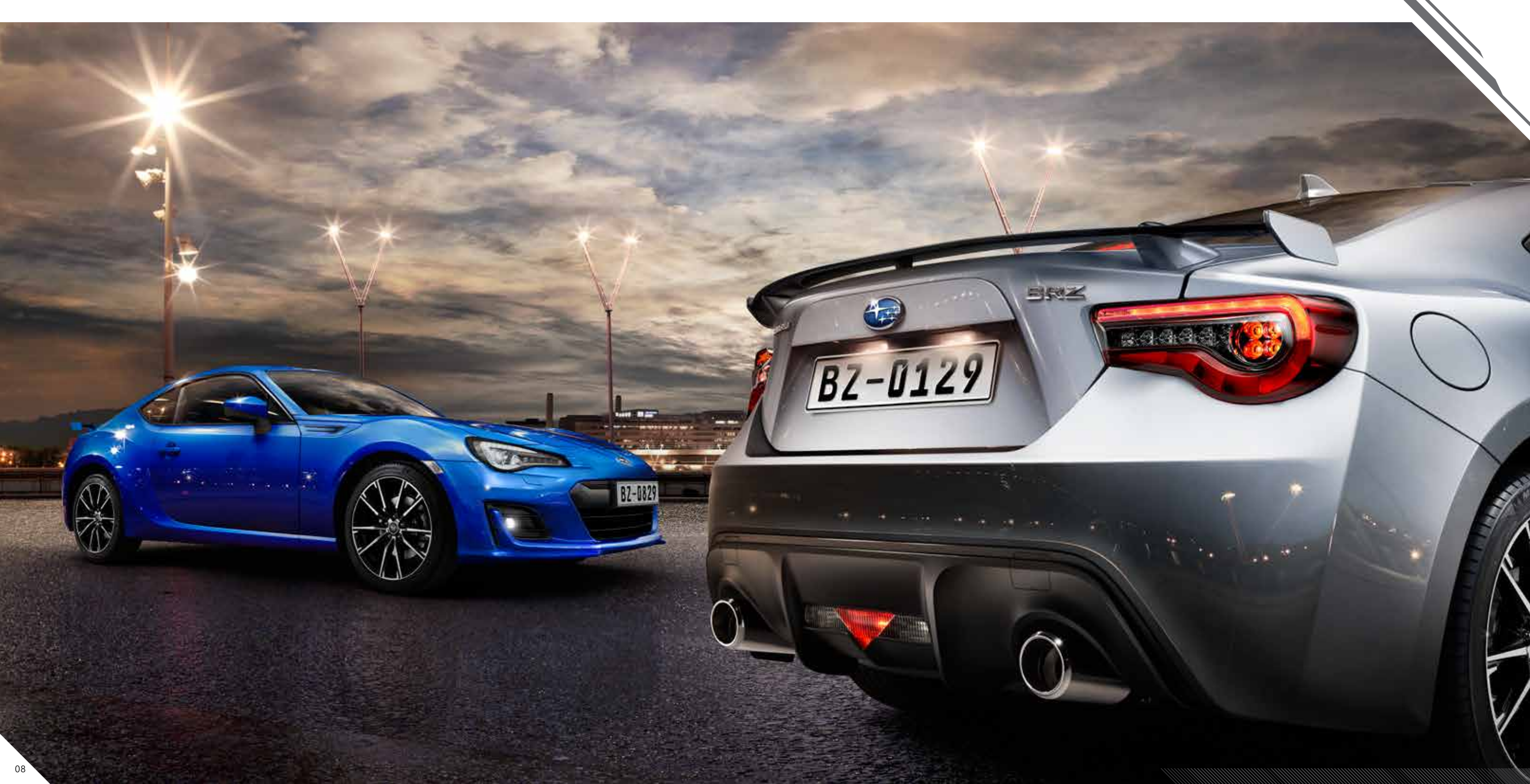
DE WEG IS UW SPEELTERREIN.

In de SUBARU BRZ is rijden veel meer dan vervoerd worden - het is een passie. De communicatieve besturing en de indrukwekkende balans nodigen alle bestuurders uit hun rijtechniek te perfectioneren, bij het aansnijden van de bocht, langs de apex en bij het uitaccelereren. Als rijden nog geen hobby was voor een kennismaking met de SUBARU BRZ dan is het daarna in ieder geval wel.



Balans

De lichtgewicht carrosserie en het stijve chassis van de SUBARU BRZ werken samen voor een vloeiend en comfortabel rijgedrag zonder de sportieve bestuurder teleur te stellen. Het complete chassis is versterkt zonder dat dit ten koste is gegaan van de sportieve wielophanging voor betere stuurreacties en meer stabiliteit, terwijl tevens het comfort is toegenomen. De gewichtsverdeling over de voor- en achteras is zoals die bij een sportwagen zou moeten zijn en levert een bijdrage aan een betere balans en manoeuvreerbaarheid voor een vloeiende en sportieve rijervaring.



HERONTDEK HET PLEZIER VAN AUTORIJDEN.

De veranderingen aan het exterieur van de SUBARU BRZ zorgen voor een krachtigere, stijlvollere uitstraling. De subtiele en tegelijkertijd verfrissende designaccenten vormen een aanvulling - en geen verstoring - van zijn iconische vorm en verbeteren de aerodynamische prestaties. Het eindresultaat is een SUBARU BRZ die een lagere, bredere en elegantere uitstraling heeft en tegelijkertijd trouw blijft aan zijn oorspronkelijke design-DNA.



LED-koplampen

De iconische koplampen van de SUBARU BRZ zijn voorzien van LEDs voor een beter zicht en maken de auto een meer imponerende verschijning op de weg.

17 inch lichtmetalen velgen

Deze 17 inch lichtmetalen 10-spaaks velgen zorgen voor een meer geraffineerde en sportieve uitstraling en verwijzen naar de geweldige handling van de SUBARU BRZ.

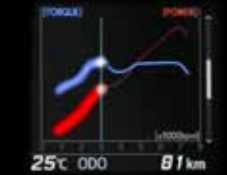
DE COMMANDOPOST.

Bij de ergonomie staat de bestuurder centraal, iets waar u elke rit weer van geniet. Met het stuurwiel perfect binnen handbereik en de optimaal geplaatste versnellingspook met korte schakelwegen houdt u uw SUBARU BRZ moeiteloos onder controle. Het leverbare multi-informatiedisplay-instrumentenpaneel is voorzien van een 4,2 inch kleuren-TFT- en sportwagendisplay, waarmee het sportwagenkarakter van de SUBARU BRZ nog beter tot uitdrukking komt.*1



**SUBARU
STARLINK**

Het SUBARU STARLINK*2 systeem verleent veilige toegang tot internetradio, apps en meer via het touchscreen of via spraakbesturing.



Display motorgegevens

Op dit display worden de motorprestaties weergegeven, inclusief koppel- en vermogenskrommen.*3



Display G-monitor

Dit exclusieve SUBARU BRZ-scherm toont een G-bal met piek-vasthoudfunctie, een stuurhoekmeter, de remkracht en de hoek waarover het gaspedaal is ingetrapt.



Display temperatuurmeter

Dit display met meters toont de koelvloeistoftemperatuur, de olietemperatuur en de boordspanning.



Display stopwatch

Volg uw rijprestaties met de stopwatch.



Display boordcomputer

Met dit display kunt u de gemiddelde snelheid, de rijtijd en de gereden afstand volgen.

*1 De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Als u zich concentreert op dit scherm tijdens het rijden, kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Concentreer u tijdens het rijden niet op het scherm.
*2 De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag. Bedien het touchscreen niet tijdens het rijden. Aan het gebruik kunnen kosten verbonden zijn.
*3 De koppel- en vermogenskrommen zijn geen actuele metingen en zijn gebaseerd op vooraf ingestelde waarden.



WAAR PASSIES SAMENKOMEN.

Zodra u plaatsneemt in een SUBARU BRZ ervaart u het. Iedere sportieve enthousiasteling voelt intuïtief aan dat alles in het interieur gericht is op een optimaal contact tussen bestuurder en auto en op maximale controle. De sportieve kuipzetels met Alcantara®*-inzetstukken bieden perfecte ondersteuning in snel genomen bochten. De neerklapbare achterzetels zorgen voor extra bagageruimte



Neerklapbare achterzetels

Zoveel praktische bruikbaarheid verwacht u niet van een pure sportwagen, maar als de achterzetels neergeklapt zijn, is er voldoende ruimte voor een set racebanden of twee golftassen.



Lederen/Alcantara®*-bekleding

De sportieve voorstoelen, leverbaar met hoogwaardig lederen bekleding en stoeve Alcantara®*-inzetten, houden je in de bocht perfect op je plaats. De sportstoelen, nu met gestikt BRZ-logo, zorgen ook voor een lagere zitpositie, waardoor het zwaartepunt van de auto nog verder verlaagd wordt.

* Alcantara is een geregistreerd handelsmerk van Alcantara S.p.A.

SUBARU KERntechnologie

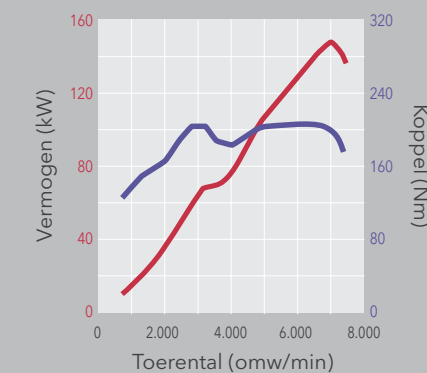
Vanaf het allereerste begin is de SUBARU BRZ geconstrueerd als een sportwagen pur sang. De uniek lage en compacte SUBARU boxermotor is gekozen als het hart waaromheen deze sportwagen gebouwd zou worden - een sportwagen met een responsieve besturing, een laag gewicht en een uiterst aangenaam rij karakter.

Torsen*1 LSD

Optimale controle in elke bocht - daarmee onderscheidt een SUBARU BRZ Sport Premium zich van andere auto's. Een geavanceerd Torsen*1-Limited-Slip Differential - hetzelfde type dat gebruikt wordt op de high-performance WRX STI - zorgt ervoor dat u in snelle bochten beter op koers blijft en verbetert tegelijkertijd het comfort en de controle op slechte wegen.

2.0 Liter DOHC SUBARU Boxermotor

Deze 200 pk sterke motor wordt graag op toeren gejaagd. Met het hoge maximumtoerental, de vlakke koppelkromme en een vermogen van 100 pk per liter komt u nooit vermogen tekort, wat het toerental ook is. U beschikt over meer opwinding, met minder effecten op het milieu.



MAX VERMOGEN:
147 kW (200 pk) / 7.000 omw/min

MAX. KOPPEL:
205 Nm (20,9 kgm) /
6.400 - 6.600 omw/min

BRANDSTOFVERBRUIK:
7,8 l/100 km*2 (6MT),
7,1 l/100 km*2 (6AT)

CO₂-EMISSIE:
180 g/km*2 (6MT),
164 g/km*2 (6AT)

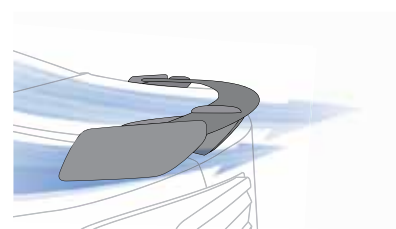


Sportwagenaandrijflijn

Door de symmetrische plaatsing ligt de krukas van de SUBARU boxermotor perfect in lijn met de aandrijf-as, voor een buitengewone stabiliteit en dynamische wendbaarheid. Dankzij de achterwielaandrijving konden we de motor verder naar achteren plaatsen. Dit geeft u een perfecte controle over uw auto in de bocht. We hebben dit wendbare platform gecombineerd met een nieuw ontworpen quickratio-stuurinrichting die zo afgestemd is dat hij uiterst exact en direct reageert op uw stuurcommando's.

Profiteer van de lucht.

De lichtmetalen spoiler geeft de SUBARU BRZ een stijlvollere en stoerdere uitstraling op de weg, evenals verbeterde aerodynamische prestaties. De vorm helpt luchtstromingen naar achter te geleiden voor een betere efficiëntie. Het creëert eveneens downforce dat voor meer controle zorgt en stabiliteit genereert bij hogere snelheden.



SUBARU boxermotor

De SUBARU boxermotor brengt de precisie en sensatie waar de SUBARU boxermotor voor staat op een ongeëvenaard niveau. We hebben deze 2.0 liter motor compacter gemaakt en zowel lager in het chassis als dicht bij de bestuurder geplaatst. Het is de eerste motor van dit type met directe én indirecte brandstofinspuiting: deze techniek verbetert zowel de gasrespons als het brandstofverbruik. Het is een uniek ontwerp dat garant staat voor ongekend rijplezier.

Performance-wielophanging

De perfect afgestemde, volledig onafhankelijke wielophanging zorgt ervoor dat de wendbaarheid en responsiviteit van de SUBARU BRZ optimaal tot hun recht komen. De MacPherson-veerpoten voor vergroten de stijfheid en het gevoel van optimale controle doordat ze het mogelijk maken de SUBARU boxermotor nog lager in het chassis te monteren. De double wishbone-achterwielophanging vergroot de grip van de banden bij het uitaccelereren van de bocht. Dat alles resulteert in een SUBARU BRZ met een beter rijcomfort terwijl de rijstabiliteit gelijk gebleven is.

*1 Torsen is een geregistreerd handelsmerk van de JTEKT Corporation *2 Brandstofverbruik en CO₂-emissies: volgens EC715/2007-2015/45W.

ALTIJD VASTE GROND ONDER DE VOETEN.

Opwindende prestaties kunnen veiligheidsaspecten soms overschaduwen, maar we hebben de SUBARU BRZ uitgerust met een uitgebreid beschermingssysteem om te bewijzen dat uw veiligheid centraal stond

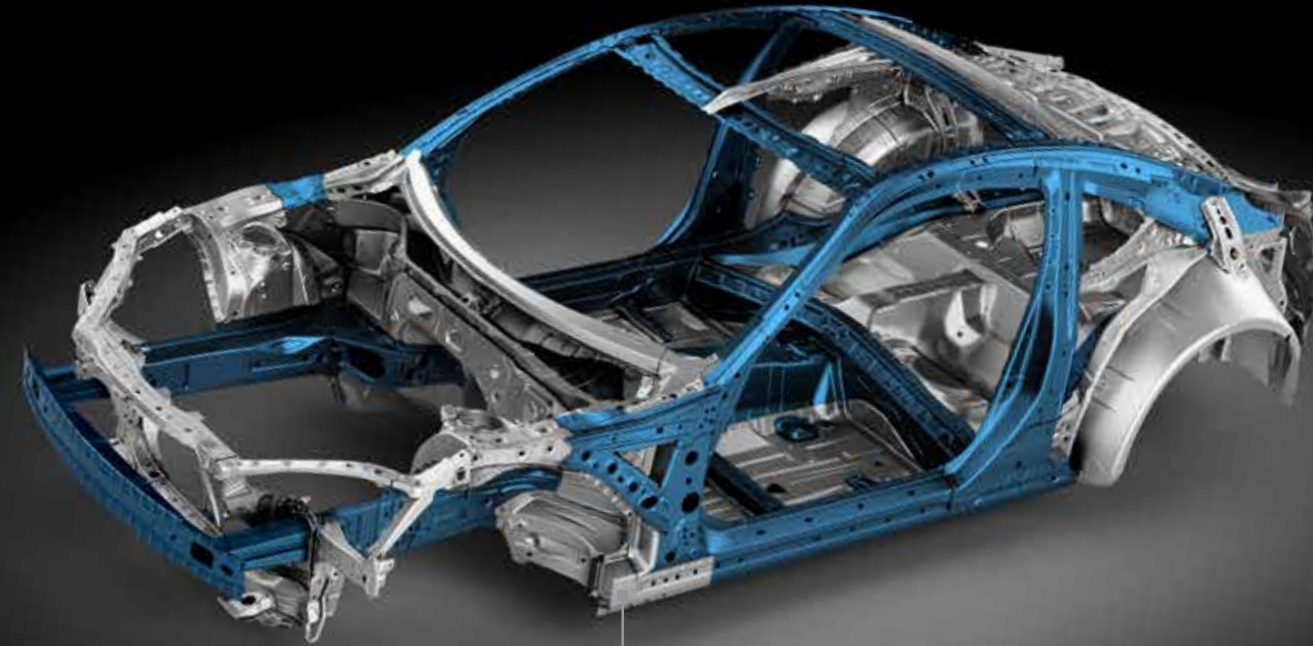
bij het design. De Vehicle Stability Control houdt u op koers, terwijl u en uw passagiers omringd zijn door beschermende airbags en ringvormige, versterkte frames. Dit alles zorgt voor vertrouwen bij het rijden.

SRS* airbags

Superieure controle en optimaal zicht zijn onlosmakelijk verbonden met de SUBARU BRZ. Toch is het ook een geruststellende gedachte dat als er wat fout mocht gaan, u optimaal beschermd bent door airbags vooraan, zij-airbags en gordijnairbags, die tot de standaarduitrusting behoren. Verder is de SUBARU BRZ standaard voorzien van een knie-airbag die de benen van de bestuurder beschermt.

Vehicle Stability Control

Dit geavanceerde elektronische systeem maakt gebruik van een groot aantal sensoren - voor het remsysteem, de stuurinrichting en de gierendebeweging - die u helpen de controle te behouden wanneer u de grenzen van de SUBARU BRZ ver kent.

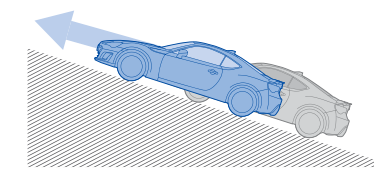


Lichtgewicht carrosserie

Eenvoud in design en het veelvuldig gebruik van high-tensile staal hebben een bijdrage geleverd aan het verlagen van het gewicht en tegelijkertijd het chassis stijver en preciezer gemaakt. Verder levert ook de aluminium motorkap een bijdrage aan de gewichtsreductie, waardoor het zwaartepunt nog lager is komen te liggen.

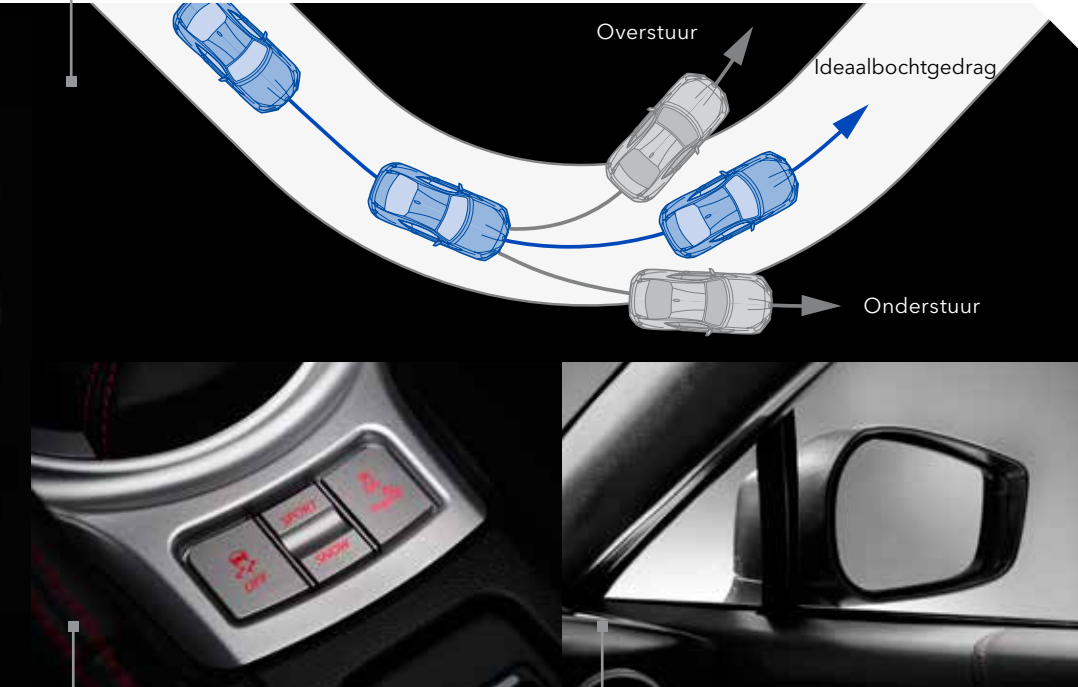
Ringvormige versterkingsframes

De SUBARU BRZ biedt naast een optimale controle een net zo optimale bescherming. Het frameontwerp zorgt voor een uiterst sterk passagierscompartiment, met versterkingen tussen dak en portieren, stijlen en bodemplaat. Dit design, ondersteund door het veelvuldig gebruik van high-tensile staal, helpt bij het afvoeren van de botsingsenergie, weg van de inzittenden, in geval van een aanrijding.



Hill Start Assist (HSA)

Voor veiliger rijden in de stad zorgt het Hill Start Assist-systeem ervoor dat de remmen nog een tot twee seconden bekrachtigd blijven als het rempedaal op een helling wordt losgelaten. Dit voorkomt dat de auto terug rolt, waardoor het gemakkelijker wordt vanuit stilstand vooruit weg te rijden als de voorzijde van de auto omhoog wijst of achteruit weg te rijden als de voorzijde omlaag wijst.



TRACK-modus

De TRACK-modus geeft de bestuurder meer opties voor een uitgebreidere controle met vier beschikbare modi, van normaal tot sportief rijden. De bestuurder heeft de mogelijkheid de Vehicle Stability Control uit te schakelen, waardoor u de sportieve aard van uw SUBARU BRZ de vrije teugel kunt laten.

Uitstekend zicht

Een auto die sensationeel rijdt moet ook zelfvertrouwen inboezemen. Het doordachte interieurdesign zorgt voor een buitengewoon zicht rondom - waardoor u de omgeving beter in de gaten kunt houden.

* SRS: Supplemental Restraint System. Effectief indien gebruikt in combinatie met de veiligheidsgordels.

SUBARU BRZ Sport Premium

AFMETINGEN:

L x B x H: 4.240 x 1.775 x 1.320 mm

MOTOR:

boxer, 4-cilinder, DOHC 16-kleps benzine

CILINDERINHOUD:

1.998 cc

MAX. VERMOGEN:

147 kW (200 pk) / 7.000 tpm/min

MAX. KOPPEL:

205 Nm / 6.400 - 6.600 tpm/min

TRANSMISSIE:

Handgeschakelde transmissie met 6 versnellingen, achterwielaandrijving



CRYSTAL WHITE PEARL



SUBARU BRZ Sport Premium

AFMETINGEN:

L x B x H: 4.240 x 1.775 x 1.320 mm

MOTOR:

boxer, 4-cilinder, DOHC 16-kleps benzine

CILINDERINHOUD:

1.998 cc

MAX. VERMOGEN:

147 kW (200 pk) / 7.000 tpm/min

MAX. KOPPEL:

205 Nm / 6.400 - 6.600 tpm/min

TRANSMISSIE:

Automatische transmissie met 6 versnellingen, achterwielaandrijving



PURE RED



**1 Wielkastlijsten**

De wielkastlijsten zijn gemoderniseerd voor een sportiever, vloeiender maar rustiger uitstraling. Het nieuwe dubbele vin-design helpt ook bij het geleiden van de luchtstroom.

2 Achterlichtunits

De stijlvolle heldere en rode achterlichtunits, full-LED, geven de achterzijde van de SUBARU BRZ een brede en sportieve uitstraling.

3 LED-mistlampen

De reflectoren van deze LED-mistlampen werden afgesteld voor een beter zicht en meer veiligheid tijdens het rijden in het donker.

4 Dubbele uitlaat

Deze grotere achterdempers verwijzen naar de sportieve prestaties.

5 Schakelpaddles

Snel en gemakkelijk schakelen met een simpele beweging van de vingertoppen op de uitvoeringen met automatische transmissie.

6 Keyless Entry met startknop

Start uw SUBARU BRZ Sport Premium zonder uw sleutel in de hand te nemen.

7 Automatische dual-zone climate control

Dit geavanceerde airconditioningsysteem maakt een gescheiden persoonlijke temperatuurinstelling voor bestuurder en passagier mogelijk.

8 USB-poorten

Er zijn twee USB-poorten beschikbaar zodat u steeds naar uw favoriete muziek kan luisteren via het audiosysteem van de wagen vanaf om het even welke muziekspeler.



CRYSTAL BLACK SILICA

CRYSTAL WHITE PEARL



DARK GREY METALLIC

ICE SILVER METALLIC



LAPIS BLUE PEARL

PURE RED



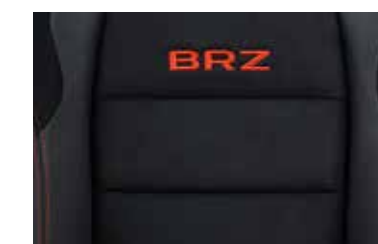
WR BLUE PEARL



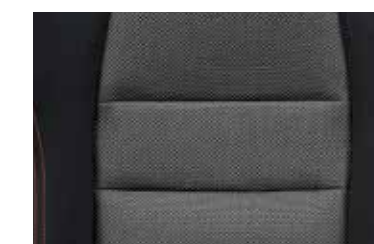
LEDEREN/ALCANTARA®*1-BEKLEDING



STOF*2



LEDEREN/ALCANTARA®*1-BEKLEDING



STOF*2

*1 Alcantara is een geregistreerd handelsmerk van Alcantara S.p.A. *2 Niet beschikbaar in de Benelux.

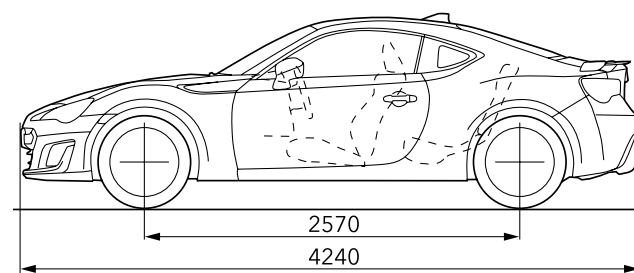
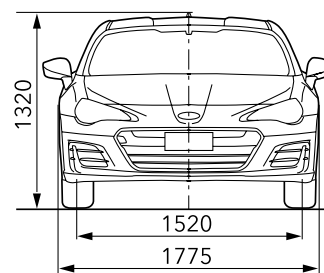


1 SPATBORDDECORATIE

2 SIERPANEEL TANKDOPKLEP

3 AANSTEKER

Afmetingen zijn vastgelegd met behulp van standaard meetprocedures van SUBARU CORPORATION.



SUBARU INTERACTIVE EXPERIENCE

Om u te helpen bij uw kennismaking met Subaru bieden we verschillende digitale materialen aan met een breed aanbod aan opwindende, interactieve content, zoals 360 graden-aanzichten en video's.

eBrochure

Maak kennis met de dynamische Subaru e-Brochure voor meer details inclusief video's, foto's en meer.

subaru-global.com/ebrochure



Web Homepage

Bezoek onze internationale homepage voor alle informatie en al het nieuws over Subaru en onze modellen.

subaru-global.com
subaru.nl
subaru.be



YouTube

Meld u aan bij ons kanaal om de nieuwste video's te zien en om mee te praten over Subaru.

youtube.com/user/SubaruGlobalTV
youtube.com/user/subarubenelux



Facebook

Blijf in contact met onze veelzijdige Subaru community en wees als eerste op de hoogte van het laatste nieuws van Subaru.

facebook.com/SUBARU.GLOBAL
facebook.com/subarunederland
facebook.com/subarubelgium

SUBARU CORPORATION behoudt zich het recht voor om specificaties en uitrustingsdetails te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Specificaties, uitrustingsdetails, leverbare kleuren en accessoires kunnen variëren per land. Informeer bij de dichtstbijzijnde dealer naar de leverbare uitvoeringen in uw land. Milieu informatie voor België : KB van 19/03/2004. Brandstofverbruik en CO2-emissie volgens EC715/2007-2016/45W. - www.subaru.be



SUBARU

Confidence in Motion

SUBARU CORPORATION

subaru-global.com

Printed in Belgium (18BZNLNL-01)

SUBARU BENELUX

Vestiging Nederland:
info@subaru.nl

www.subaru.nl

Vestiging België:
info@subaru.be

www.subaru.be